

Mikkelin kävelyn ja pyöräilyn edistämisyhmän toimintakertomus 2017

Toiminta

Alla on listattu ryhmän tai sen jäsenten järjestämää tai muuten edistämää kävelyn ja pyöräilyn edistämistä sekä koordinaattorin toimenpiteitä vuodelle 2017.

- Talvihoidon tehostettu kokeilujakso jatkui talvikaudella 2016–2017 Maaherrankadun, Tenholankadun ja Juvantien pyörätieosuudella. Kokeilun ajaksi perustettiin myös kysely, johon saatiin yhteensä 146 vastausta. Kyselyn perusteella suurimmaksi ongelmaksi talvihoidossa nousi polanteiden ja urien poisto sekä liikkuminen liikuntaesteisenä tai lastenvaunujen kanssa. Testireitin lisäkustannukset normaaliin ylläpitoon verrattuna ovat arviolta n. 3000 €.
- Velo Saimaa oli mukana luistelukentän avajaisissa torilla 1.2.
- Kuntalaistilaisuudessa 21.3. annettiin pyörävyliin liittyvää palautetta
- Edistämisyhmän toimintaa esiteltiin nuorisovaltuustolle 27.3.
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämisteema tuotu esille kaupunkistrategian valmistelussa
- Pyöräily oli teemana 9.4. pidetyissä kuntavaaleissa Velo Saimaan pyörävaalit-sivustolla (<https://pyoravaalit.fi/mikkeli>). 69 ehdokasta allekirjoitti pyöräilymyönteiset teesit ja heistä 27 pääsi valtuustoon. Valtuuston jäsenistä vähintään 53 % on siis pyöräilymyönteisiä.
- Pyöräilyviikon aloitustapahtuma pidettiin 6.5. Kalevankankaan SportForumien pihalla (n. 20 osallistujaa). Tilaisuudessa järjestettiin pyörälenkkejä ja teetettiin kysely edistämisyhmän toiminnan tueksi.
- Liikuntapalvelut järjesti seurakunnan nuorisotyön ja liikkumisen unelmavuoden nuorten ryhmän kanssa SA-TA-tapahtuman 5.6., jossa tähdättiin yhteensä 100 km suorittamiseen pyöräillen, kävellen ja soutuena
- Asuntomessuille 14.7.–13.8. merkittiin maaliviiva kävelijöiden ja pyöräilijöiden opastamiseksi
- Pyöräilykartta laadittu. Karttaa jaettiin Asuntomessuilla ja muissa tilaisuuksissa.
- Kesäksi hankittiin sähköavusteisia riksapyöriä vanhusten ulkoiluttamista varten
- Paikallisliikenne muutettiin maksuttomaksi kaikille peruskoululaisille
- Kaupungin henkilökunnalle suunnatut kolme virkapyörää on tuunattu ja niitä on mainostettu treffivideoin
- Perhepyöräily-tapahtuma järjestettiin 9.9.
- Digitaalinen kaupunkiseikkailu järjestettiin 15.–16.9.
- Näkymistempaus järjestettiin 3.10. useassa kohdassa kaupunkia
- Kaupunki on osoittanut kävelyn ja pyöräilyn edistämistyöhön xxx euron budjetin

Kävelyn ja pyöräilyn koordinaattorin toimet

- Valmisteltu orientaatiopaketti kävelyn ja pyöräilyn roolista kaupunkistrategiassa
- Valmisteltu infopaketti kävelyn ja pyöräilyn laskentojen toteuttamisesta
- Laadittiin palautelomake pyöräilytapahtumiin
- Talvihoidon kyselyn vastauksista koostettiin yhteenveto
- Heijastin- ja pyöränvalotempauksen tueksi laadittiin lista tempausehdotuksista
- Edistämisyhmän kokousten valmistelu ja muistioiden laadinta

Edistämisyhmän kokoonpano

Arja Väänänen, hyvinvointikoordinaattori, pj.	Tiina Juhola, liikuntasuunnittelija
Eveliina Könttä, yleiskaavoittaja	Seija Manninen, kasvatus- ja opetusjohtaja
Päivi Meskanen, ohjaaja, vanhusneuvoston sihteeri	Teemu Ripatti, Vesote-hanke, projektipäällikkö
Mikko Tuovinen, viestintäsuunnittelija	Ulla Vanhakartano, liikennesuunnittelija
Armi Salo-Oksa, yrittäjä, kaupunginvaltuutettu	Wiktorina Ripatti, nuorisovaltuusto
Lars Vicari, nuorisovaltuusto	Taavi Lampinen, Mikke ry
Tiina Maczulskij, Mikke ry, toiminnanjohtaja	Markku Pietilä, Velo Saimaa ry
Teemu Saramäki, Velo Saimaa ry	Eini Karvonen, Liikenneturva, yhteyspäällikkö
Tapio Kinnunen, Strafica Oy, kävelyn ja pyöräilyn edistämiskoordinaattori	Kari Hillo, Strafica Oy

Vuoden 2017 uudet jäsenet työryhmässä:

- Teemu Saramäki, Velo Saimaa ry
- Markku Pietilä, Velo Saimaa ry
- Wiktorina Ripatti, nuorisovaltuusto
- Lars Vicari, nuorisovaltuusto
- Teemu Ripatti, Vesote-hankkeen projektipäällikkö, Essote

Kokoukset

Edistämisyhmän toiminta perustuu Kävelystä ja pyöräilystä potkua! -suunnitelmaan, joka on hyväksytty 8.3.2016.

- **Kokous 1: 13.2.**
Työpaja, jossa tarkennettiin vuoden 2017 toimintasuunnitelmaa ja vuosien 2018–2019 toimintaa alustavasti. Suunniteltiin mm. Pyöräilyviikkoa, arkiliikkumista, Asuntomessuja, näkymistempausta, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden laskentoja, kävelyn ja pyöräilyn roolia kaupunkistrategiassa sekä viestintää.
- **Pyöräilypäivän ohjelman suunnittelupalaveri: 26.4.**
Palaveriin osallistui osa ryhmästä, ja siinä suunniteltiin Pyöräilyviikon aloitustapahtumaa (pyöräilytapahtuma)
- **Kokous 2: 27.4.**
Tarkennettiin kevään toimintaa (Pyöräilyviikko, pyöräilykartta, talvihoidon kysely).
- **Heijastin- ja pyöränvalotempauksen suunnittelupalaveri: 24.8.**
Palaveriin osallistui osa ryhmästä, ja siinä suunniteltiin syksyn heijastin- ja pyöränvalotempauksia Mikkelin alueella.
- **Kokous 3: 19.10.**
Käytiin läpi Pyöräilyviikkoa, Asuntomessuja, näkymistempausta ja muita toimia keväältä ja syksyltä. Pohdittiin alustavaa toimintasuunnitelmaa vuodelle 2018 (mm. talvipyöräilykokeilu, pyöräilykoulutus, Pyöräilyviikko, liikkumissuunnitelma, pyörämatkailu, kävelyn ja pyöräilyn nettisivut, liikennehankkeet, pyöräilykartta sekä kaupunkistrategia). Lisäksi käytiin läpi kaupunkistrategian linjauksia ja koordinaattorityön jatkoa.

Ohjausryhmänä toimii kaupungin johtoryhmä. Ohjausryhmä kokoontui 13.3., jolloin se hyväksyi edistämisyhmän toimintasuunnitelman vuodelle 2017 ja toimintakertomuksen vuodelle 2016.

Seuranta

Kävelystä ja pyöräilystä -potkua! -suunnitelmassa esitettiin vuodelle 2016 seuraavat toimenpiteet, jotka eivät olleet toteutuneet kyseisenä vuonna:

Toimenpide	Toteutettu?	Lisätietoa
<i>Pyöräliikenteen pääreitit merkitään yleiskaavaan</i>	Kyllä	Yleiskaavaa ei ole vielä hyväksytty
<i>Suunnittelutarpeiden kartoitus ja ohjelmointi (pyöräliikenteen pääreittien epäjatkuvuus, keskustan liikenneverkko, pyöräpysäköinti)</i>	Kyllä	Suunnittelutarpeet ovat tiedossa ja odottavat yleiskaavan käsittelyä

Vuodelle 2017 taas on esitetty seuraavat toimenpiteet:

Toimenpide	Toteutettu?	Lisätietoa
<i>Aloitetaan Pyöräilyn edistäminen kaupungin työntekijöiden keskuudessa -kokeilu hankkimalla muutama työasiapyörä kaupungin työntekijöiden käyttöön</i>	Ei	Työasiapyörä on ennestään, mutta niitä ei ole markkinoitu
<i>Julkaistaan Mikkelin pyöräilykartta netissä ja paperiversiona</i>	Kyllä	Ensimmäinen versio on julkaistu, päivitys tulossa 2018
<i>Kävelyn ja pyöräilyn seurannan suunnittelu ja ohjelmointi</i>	Kyllä	
<i>Aloitetaan jalankulku- ja pyöräliikennelaskennat</i>	Ei	
<i>Tarkistetaan pyöräilyn talvihoitovaatimukset</i>	Ei	Näkemyksiä on esitetty talvipyöräilykokeilun kyselyssä
<i>Pyörämatkailun edistämismahdollisuuksien kartoittaminen</i>	Ei	
<i>Kokeilujen suunnittelu ja toteutus (esim. pyöräilyn sujuvoittaminen keskustassa, talvipyöräilyn laatureitti, kävelykeskustan laajentaminen, pyöräpysäköinti)</i>	Osittain	Talvipyöräilyn laatureittiä on kokeiltu. Kokeilua jatketaan talvella 2017–2018.
<i>Suunnitelmavalmiuden kohottaminen (pyöräliikenteen pääreittien epäjatkuvuus, keskustan liikenneverkko)</i>	Ei	
<i>Keskustan liikenneverkon yleissuunnitelma/liikennesuunnitelman valmistelu ja käynnistäminen</i>	Ei	

1–11/2017 välisenä aikana koordinaattori on käyttänyt edistämisyhmän toimintaan 80 tuntia. Vuonna 2016 toimintaan käytettiin 132,5 tuntia.